



Da semplice azienda di trasporti su strada, Codognotto si è ulteriormente sviluppata in diverse direzioni.

On the Inside: Codognotto Group, Salgareda (TV)

Il futuro è già iniziato

Come si cresce da una piccola impresa ad una multinazionale senza risentire della crisi economica? Il Gruppo Codognotto è una delle realtà maggiormente dinamiche nel panorama dei trasporti europeo, capace di attirare attenzioni non solo per l'importante crescita ma soprattutto per la sua voglia di innovazione e continuo sviluppo.

Il Gruppo Codognotto è una delle realtà maggiormente dinamiche nel panorama dei trasporti europeo, capace di attirare attenzioni non solo per l'importante crescita ma soprattutto per la sua voglia di innovazione e continuo sviluppo.

Continua la crescita «controcorrente»

Tali caratteristiche sono la chiave di lettura maggiormente efficace per spiegare la crescita imponente che il gruppo ha avuto nel corso degli ultimi 15 anni di attività. Nel 2002 il gruppo contava un fatturato intorno ai 10 milioni di euro mentre nel 2015 ha registrato un fatturato di oltre 160 milioni. Lo stesso dato del 2014 era di 141 milioni. Negli stessi anni è iniziata una progressiva fase di investimenti all'estero che ha visto l'apertura di più di 20 società e 30 branch dislocati oltre che in Europa, in India, Dubai e Singapore.

Il marchio Codognotto è ben conosciuto dal momento in cui la prima società della famiglia Codognotto è stata costituita già nel secondo dopoguerra. Successivamente nel 1975 tale società ha lasciato spazio all'attuale Holding del Gruppo fondata dai sei fratelli Codognotto. L'inizio della crescita esponenziale si ha tuttavia in tempi recenti, proprio in piena crisi economica. Quando numerose aziende hanno cessato la propria attività o si sono chiuse a riccio per difendere le posizioni acquisite, il Gruppo ha iniziato il suo processo di internazionalizzazione investendo in infrastrutture, tecnologie e capitale umano. Ad oggi, il gruppo è riconosciuto come uno dei principali driver del settore mostrando una sorprendente forza propulsiva nel momento in cui si trova di fronte a nuove sfide.

Un esempio esplicativo è rappresentato dalla recente decisione di rafforzarsi nel settore del contract logistics.

Multimodalità – e nicchie di mercato

In pochi mesi si è passati dalla gestione di magazzini per 75.000 m² a 130.000 m² con l'apertura di nuovi stabilimenti in Inghilterra nel London Gateway, in Slovenia nei pressi del porto di Koper ed in Italia nell'hinterland del Porto di Venezia. Se storicamente l'azienda si è sempre occupata di trasporto su gomma, gestendo oggi più di seicento mezzi e 1.500 semitrailer, ha in seguito acquisito il know how necessario per operare in tutto il mondo sfruttando ogni modalità di trasporto. Con la nuova linea Piacenza-Lodz sono salite ormai a 6 le linee ferroviarie gestite dal Gruppo.

Interessante è anche la voglia di confrontarsi con nicchie di mercato nelle quali Codognotto mira a portare la propria spinta propulsiva. A fine 2015 sono stati avviati un servizio dedicato al trasporto d'arte e un servizio di gestione della logistica del Caffè con base nel Porto di Trieste.

La voglia di rinnovamento e sperimentazione è riscontrabile fin dalla gestione dei veicoli della flotta. L'età media è di cinque anni ma la volontà è di portarla presto a tre; i veicoli sono dotati di sistemi di monitoraggio per le gomme a distanza e di GPS per consentire un costante tracciamento; i primi mezzi ad LNG sono già operativi e la volontà dell'azienda è quella di intensificare gli sforzi per arrivare ad una progressiva conversione della flotta a carburanti alternativi.

Salgareda, il piccolo paese nel Nord Est d'Italia, è il luogo dal quale l'azienda è partita e il luogo nel quale ancora oggi si trova la sede principale dell'azienda. Lo stabile non potrebbe che essere futuristico, neutrale dal punto di vista energetico e dotato di strutture wellness per i dipendenti. Lo slogan dell'azienda recita «see you in the future» sottolineando che il futuro, che per alcuni è ancora molto lontano, per Codognotto è già oggi. *ab*

