

SERVIZI RICHIESTI

In linea con le specifiche di programma e gli accordi presi con il Partner responsabile di Progetto, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Il Gruppo Codognotto deve certificare i costi sostenuti ai fini dell'implementazione delle attività progettuali svolte nel periodo 08/02/2017 – 31/12/2020, per un importo totale pari a 305.000,00 €.

L'attività di audit e certificazione è suddivisa in due periodi di rendicontazione:

- da 08/02/2017 a 31/12/2018;
- dal 01/01/2019 al 31/12/2020.

Per il periodo 08/02/2017 – 31/12/2018 l'importo totale soggetto a audit e certificazione è pari a ca. 120.000,00 €

Dovranno essere sottoposte a audit e certificazione le seguenti tipologie di spesa:

- personale interno;
- costi di viaggio, vitto e alloggio legati alle trasferte operate nell'ambito di progetto;
- costi legati all'attività di esperti esterni.

L'attività di audit e certificazione dovrà:

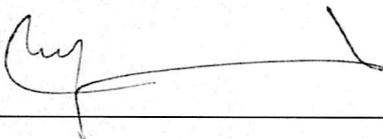
- seguire il disciplinare e le linee guida ("Terms of Reference") fornite dal Ministero;
- impiegare la modulistica prevista fornita dal Ministero.

L'attività di audit e certificazione delle spese relative al periodo 08/02/2017 – 31/12/2018 dovrà avvenire entro il 15 marzo 2019

Il certificatore dovrà essere abilitato ad effettuare l'attività di revisione legale dei documenti contabili conformemente alla direttiva 2006/43/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 maggio 2006, relativa alle revisioni legali dei conti annuali e dei conti consolidati, che modifica le direttive 78/660/CEE del Consiglio e 83/349/CEE e che abroga la direttiva 84/253/CEE del Consiglio o regolamenti nazionali analoghi.

Si richiede pertanto la presentazione da parte Vs. di un'offerta per i servizi sopra descritti entro lunedì 18.02.2019.

Salgareda, 11.02.2019



Maurizio Codognotto – CEO

AZIONE C-ROADS

Grant Agreement n° INEA/CEF/TRAN/M2016/1362075

Il Gruppo Codognotto è una società leader a livello europeo nel settore trasporti e logistica con sedi in oltre 20 Paesi e in grado di operare e gestire ogni tipologia di trasporto. Ad oggi, il Gruppo è riconosciuto come uno dei principali driver di settore nel campo dell'innovazione, caratterizzandosi inoltre per uno sforzo continuo rivolto allo sviluppo sostenibile.

Il Gruppo gestisce attualmente 7 progetti di R&I finanziati dall'Unione Europea, a valere su Programmi quali Horizon 2020 e Connecting Europe Facility, con un focus in primo luogo sui temi della digitalizzazione, dell'intermodalità e della sostenibilità ambientale.

Panoramica di progetto

L'Azione C-ROADS ITALY intende testare una serie di servizi legati ai sistemi IT C-ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems), lungo le tratte autostradali gestite dalle concessionarie A22 Autostrade del Brennero, CAV e Autovie Venete.

Tali sistemi IT di tipo cooperativo comprendono un gruppo di tecnologie e relative applicazioni in ambito operativo capaci di consentire un efficace scambio dati attraverso la comunicazione wireless tra veicoli (V2V), o tra veicoli e infrastruttura stradale (V2I).

L'insieme di tali soluzioni consentirà di gestire messaggi relativi a ingorghi, aree pericolose, lavori stradali e veicoli lenti o fermi, nonché informazioni meteorologiche e velocità di percorrenza, ai fini di una armonizzazione del traffico.

Nell'ambito del progetto saranno oggetto di test le seguenti applicazioni specifiche:

- "Highway Chauffeur";
- "Truck Platooning";
- Scenario combinato – dialogo autovetture private/mezzi pesanti.

Ciò implica l'adeguamento dell'infrastruttura stradale e l'integrazione dei servizi C-ITS V2I e delle informazioni V2V con le moderne strategie di controllo dei veicoli.

Impatto previsto

Il progetto mira a produrre il seguente impatto sulla viabilità autostradale:

- Sicurezza: riduzione del rischio legato alla tecnologia cooperativa/automatizzata negli scenari combinati autovetture private/mezzi pesanti;
- fluidità del traffico: impiego efficiente dell'infrastruttura stradale grazie all'upgrade IT;
- Efficienza energetica: conseguire una misurazione in condizioni reali del consumo potenziale di carburante e della riduzione delle emissioni.

Truck Platooning

Con il termine "Truck Platooning" si intende un numero di mezzi pesanti dotati di sistemi IT di supporto alla guida tali da permettere la guida autonoma "in plotone".

L'applicazione di tale modalità di conduzione assistita permette, a titolo esemplificativo: la riduzione del consumo di carburante; la riduzione delle emissioni inquinanti; l'impiego di un sistema di frenata autonomo con conseguente riduzione del tempo di reazione.

Attività

In questo contesto, CODOGNOTTO contribuisce tramite:

1. definizione dei market requirements per il piloting «Truck Platooning» e relativi use cases;
2. partecipazione al test pilota tramite motrici della propria flotta;
3. performance analysis delle missioni di trasporto;
4. supporto (punto di vista dell'operatore), ad un'analisi di mercato prospettica, prodromica all'introduzione delle soluzioni IT;
5. definizione modifiche necessarie al FMS;
6. supporto alla definizione di linee guida per modifiche alle policy e normative.

Partners

Partner responsabile di Progetto: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Soggetti attuatori:

1. IVECO S.p.A.
2. North Italy Communications S.r.l.
3. Autostrada del Brennero S.p.A.
4. Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Servizio Polizia Stradale
5. Centro Ricerche FIAT S.C.p.A.
6. F.lli Codognotto di Codognotto Gianfranco & C. – S.N.C.
7. Politecnico di Milano – Dipartimento di Design
8. CAV Concessioni Autostradali Venete S.p.A.
9. Telecom Italia
10. Azcom Technology S.r.l.
11. Autovie Venete S.p.A.

Budget complessivo: 20.864.000,00 €

Budget tot. Gruppo Codognotto: 305.000,00 €

Durata: Feb17 – Dic20

Programma di finanziamento: Connecting Europe Facility